



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquefatti

# ***IL FUTURO DELLA LOGISTICA NELLE NUOVE SFIDE GLOBALI***

*Silvia Migliorini*  
*Direttore Federchimica Assogasliquidi*

# Federchimica Assogasliquidi

FEDERCHIMICA ASSOGASLIQUIDI è l'Associazione nazionale delle Imprese produttrici, importatrici, e distributrici di GPL e GNL per uso combustione ed autotrazione, impegnate nel porre in essere gli investimenti necessari per lo sviluppo di tutta la filiera dei gas liquefatti: dalle infrastrutture di approvvigionamento fino alla distribuzione alle utenze finali.

Aderiscono all'Associazione anche imprese operanti in attività collegate ai suddetti settori, quali:

- costruzione di apparecchi e recipienti per l'utilizzo del prodotto
- costruzione di mezzi di trasporto e relativa componentistica
- progettazione, costruzione e manutenzione impianti per la movimentazione
- manutenzione e riqualifica di recipienti fissi e mobili per lo stoccaggio ed il trasporto
- attività di servizio inerenti l'ambiente e la sicurezza
- attività di trasporto



# I numeri dei settori

## Il GPL combustione

### Infrastruttura distribuzione\*

- circa 493 imprese
- circa 7 milioni di famiglie servite dal GPL
- 379 depositi di stoccaggio ed imbottigliamento
- circa 1,5 milioni piccoli serbatoi installati
- oltre 28 milioni di bombole
- 704 comuni serviti da reti canalizzate

### Dati ambientali\*\*

<b>GPL vs</b>	<b>NOx</b>	<b>SO2</b>	<b>PM10</b>	<b>PM2,5</b>
<b>Gasolio</b>	<b>-40%</b>	<b>-95%</b>	<b>-45%</b>	<b>-45%</b>
<b>Biomassa legnosa</b>	<b>-55%</b>	<b>-85%</b>	<b>-99%</b>	<b>-99%</b>

\* dati MISE e ARERA, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi

\*\* dati inventario delle emissioni ISPRA, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi



# I numeri dei settori

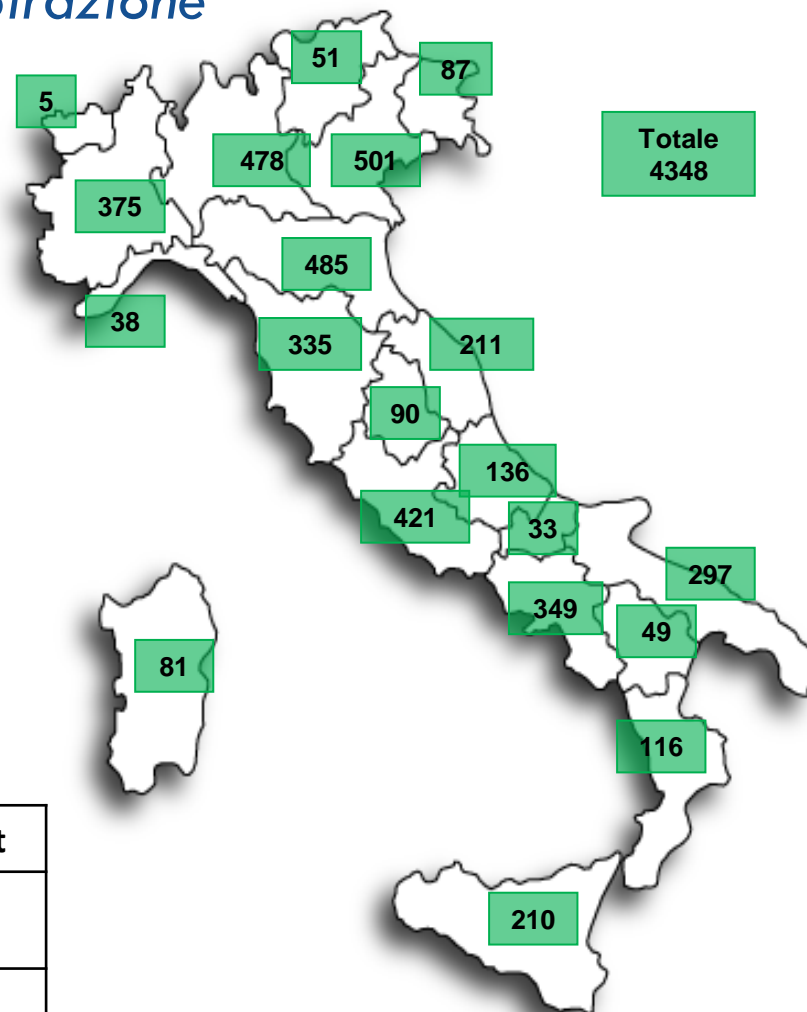
## Il GPL autotrazione

### Infrastruttura distribuzione\*

- oltre 4.300 punti vendita (presenti su tutto il territorio nazionale, comprese le isole)
- circa 2,7 milioni di veicoli circolanti
- circa 37 modelli di auto nuove alimentate a GPL in 151 allestimenti

### Dati ambientali\*\*

GPL vs	NOx	CO <sub>2</sub>	PM exaust
Diesel Euro 6 d temp	-70,0%	-2,1%	-92,4%
Benzina Euro 6 d temp	-61,2%	-23,6%	-82,6%



\* dati Ecomotori, ACI, Quattroruote, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi

\*\* dati inventario delle emissioni ISPRA segmento medio, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi



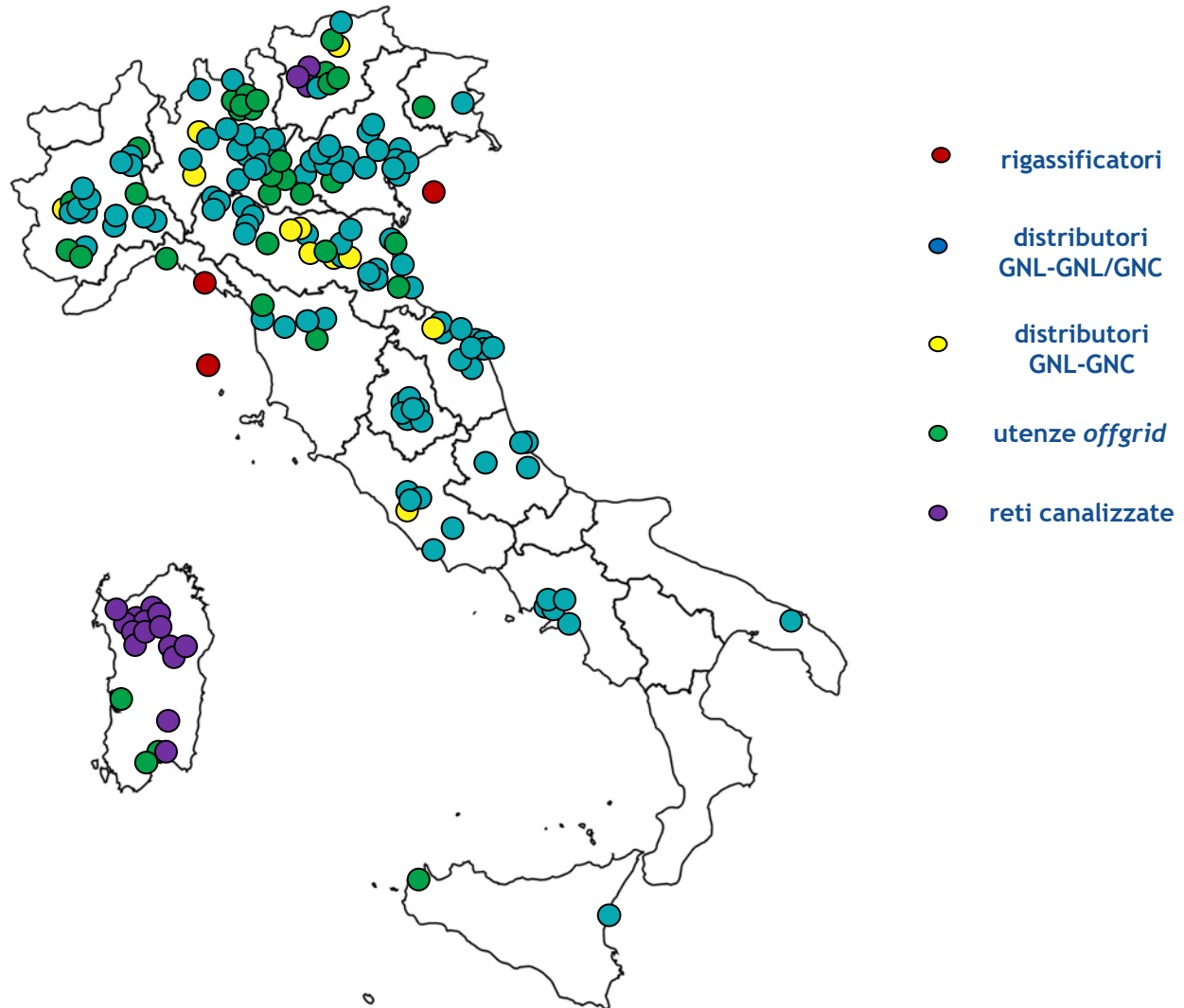
FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

# Infrastruttura distribuzione GNL

Ripartizione geografica - I semestre 2021



# Infrastruttura distribuzione GNL

Consistenza rete - I semestre 2021

APPARATO NORMATIVO

REGOLAMENTAZIONE TECNICA

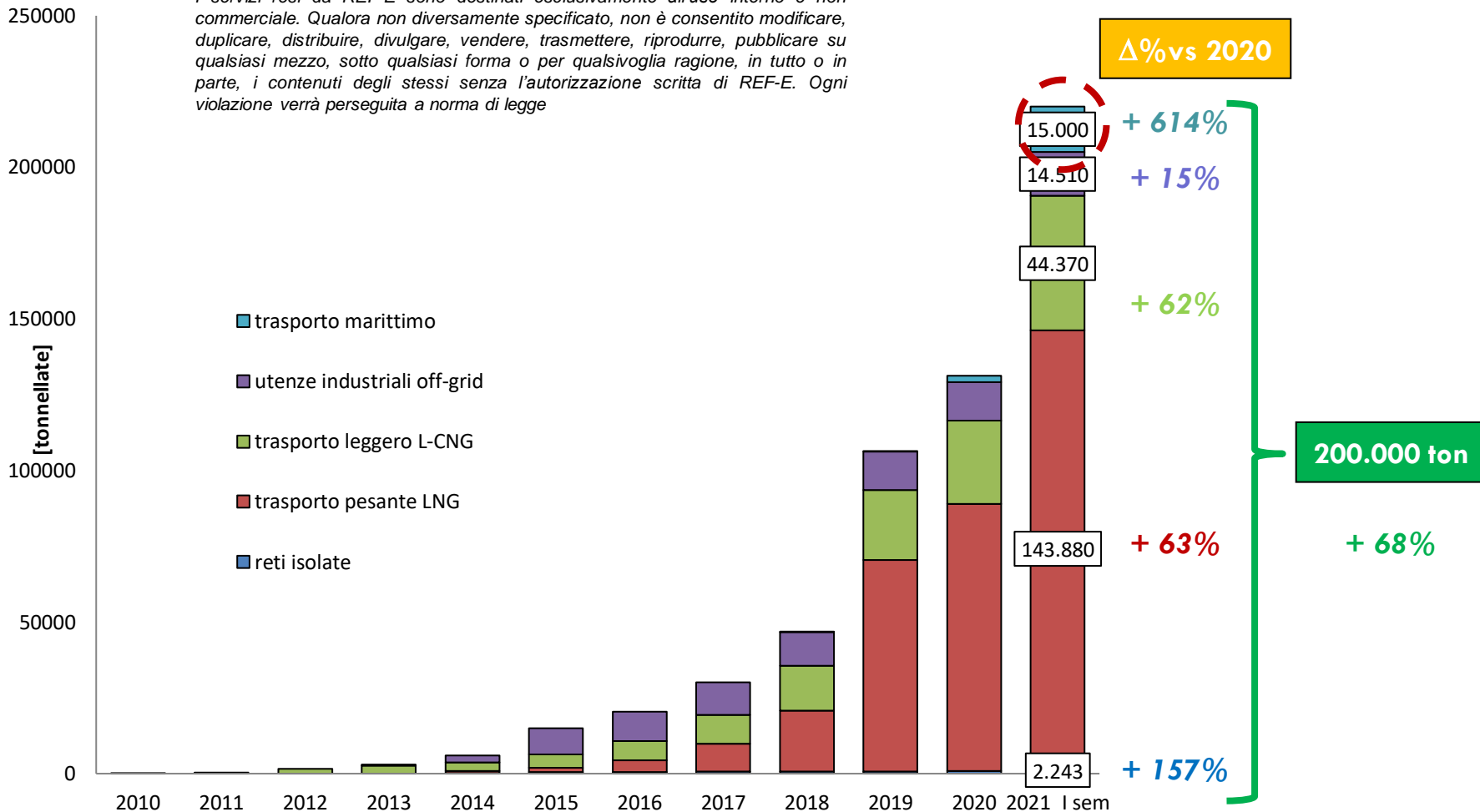


fonte Ref-e, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi

# Consumi GNL

## Ripartizione settori di utilizzo - I semestre 2021

I servizi resi da REF-E sono destinati esclusivamente all'uso interno e non commerciale. Qualora non diversamente specificato, non è consentito modificare, duplicare, distribuire, divulgare, vendere, trasmettere, riprodurre, pubblicare su qualsiasi mezzo, sotto qualsiasi forma o per qualsivoglia ragione, in tutto o in parte, i contenuti degli stessi senza l'autorizzazione scritta di REF-E. Ogni violazione verrà perseguita a norma di legge



# Domanda GNL

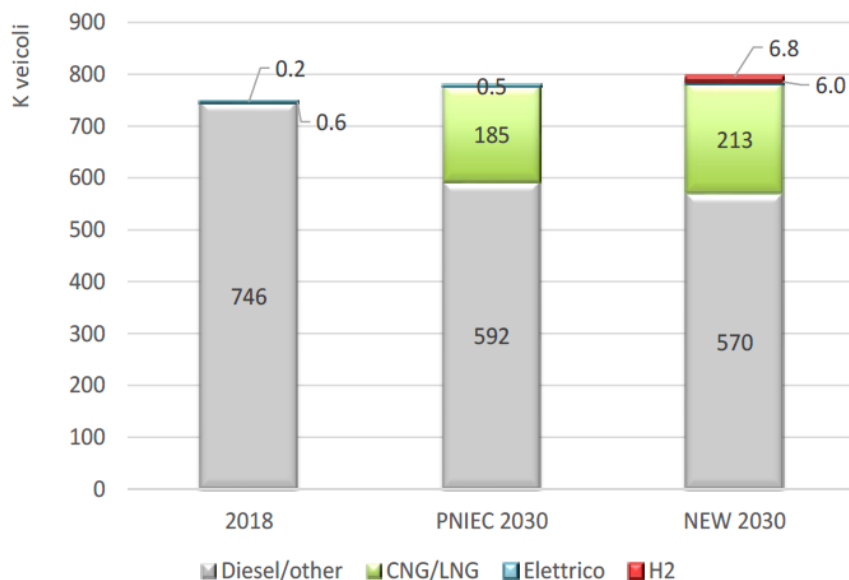
## Evoluzione mezzi

**Trasporto stradale pesante:** la domanda attuale di GNL è legata ad una flotta circolante costituita da circa 3.585 mezzi, con immatricolazioni registrate nel periodo gennaio/maggio 2021 di circa 576 camion (circa il doppio dei veicoli immatricolati nello stesso periodo dell'anno precedente)\*.



### Parco camion circolante al 2030

Migliaia di veicoli



Le previsioni del parco, circolante ipotizzate nella nuova versione del PNIEC, vedono al **2030** una flotta di camion alimentati a GNL pari a circa **213.000** veicoli\*\*.

\*fonte Ref-e, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi.

\*\*fonte Ricerca Sistema Energetico, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

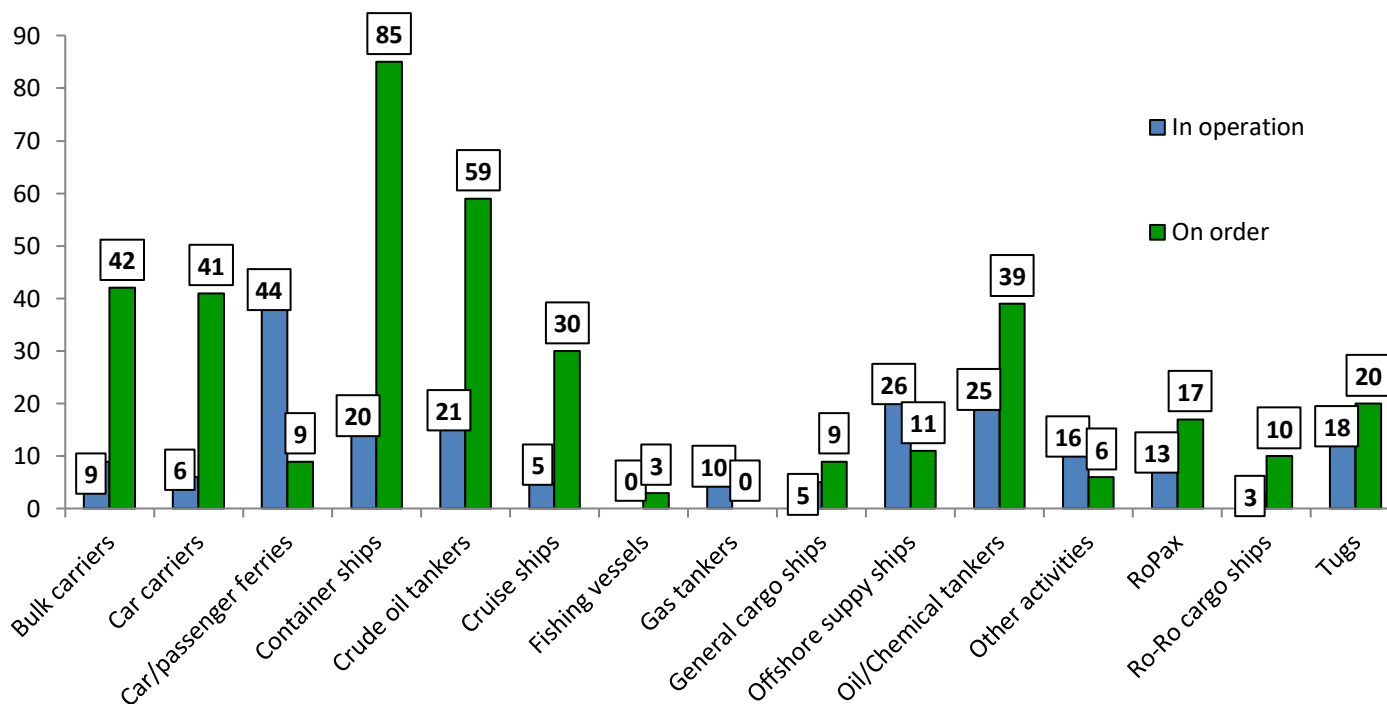
Associazione nazionale imprese gas liquefatti



# Domanda GNL

## *Evoluzione mezzi*

**Trasporto marittimo:** attualmente la flotta navale globale consta di 221 mezzi alimentati a GNL, nel breve termine (2026) sono previsti ordini per ulteriori 381navi, ripartite nei diversi settori di utilizzo



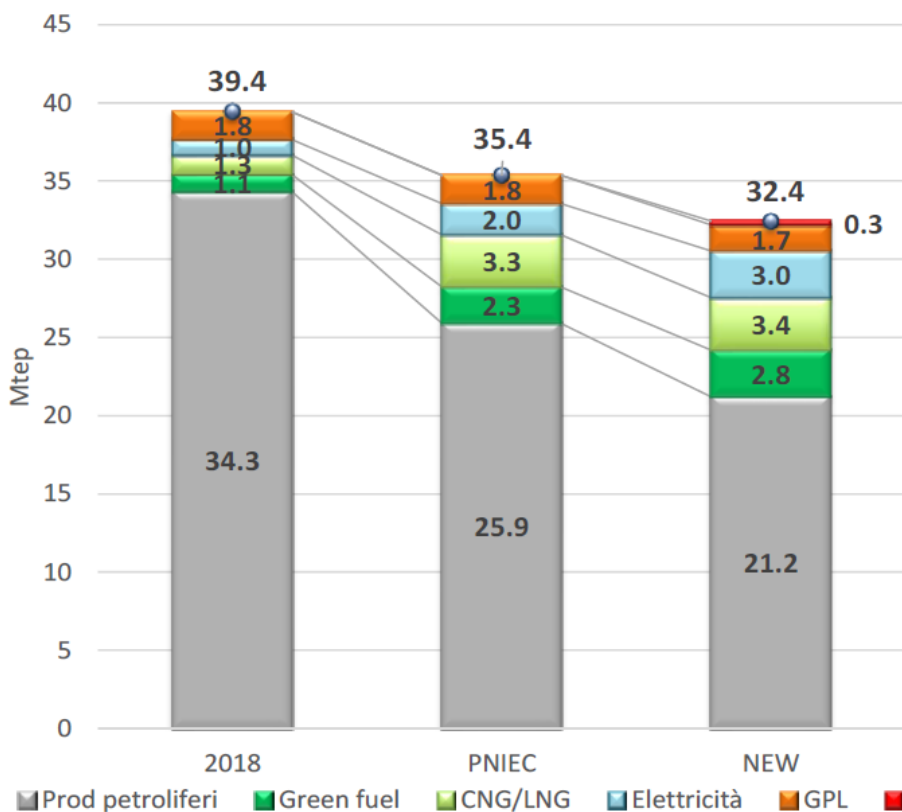
# Scenari di decarbonizzazione

## Previsioni consumi finali settore trasporti 2030



### Consumi finali nel settore trasporti

Milioni di tonnellate di petrolio equivalenti (Mtep)



Green fuel: 1,15 Mtep rappresentati da volumi di biometano e bioGNL.

Considerando anche i bunkeraggi i consumi di CNG/GNL si attestano sui 4,3 Mtep totali, di cui:

- 1,3 Mtep GNL trasporto navale (acque interne)

- 2,0 Mtep GNL trasporto stradale pesante
- Considerando anche i volumi legati alle rotte internazionali, alla domanda di GNL prevista per il settore marittimo vanno aggiunti ulteriori 0,9 Mtep, che portano i consumi di GNL per il trasporto marittimo ad un totale di 2,2 Mtep (pari a circa 2,1 milioni di tonnellate)

fonte Ricerca Sistema Energetico, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi

Le stime di RSE sono state elaborate non considerando le misure previste nel pacchetto Fit-for 55 che, nella formulazione attuale, non ne consentirebbero la realizzazione

# Misure per lo sviluppo dei carburanti gassosi

## PNRR e PNIEC

La centralità dei carburanti gassosi, GPL e GNL, viene ribadita nel recente D.L. 31 maggio 2021 n° 77<sup>1</sup> che individua **“le opere, gli impianti e le infrastrutture necessari alla realizzazione dei progetti strategici per la transizione energetica del Paese inclusi nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC), predisposto in attuazione del Regolamento (UE) 2018/1999, come individuati nell'Allegato I-bis, le opere ad essi connesse costituiscono interventi di pubblica utilità, indifferibili e urgenti”**.

Tra le opere, impianti, infrastrutture necessarie al raggiungimento degli obiettivi fissati dal PNIEC, citati nel summenzionato Allegato I-bis, sono indicate anche le seguenti:

- **Produzione di carburanti sostenibili: biocarburanti e biocarburanti avanzati**, biometano e biometano avanzato (compreso l'upgrading del biogas e la **produzione di BioLNG** da biometano), syngas, carburanti rinnovabili non biologici (idrogeno, e-fuels), carburanti da carbonio riciclato (recycled carbon fuels)
- **Costruzione di impianti di rifornimento di combustibili alternativi** (per il trasporto stradale, aereo e navale), **nonché ristrutturazione totale o parziale di impianti esistenti con incluso l'annesso stoccaggio**, per:
  - d) Rifornimento Gas Naturale Liquefatto / Gas Naturale Liquefatto di origine biologica;**
  - e) Rifornimento Gas di Petrolio Liquefatto / Gas di Petrolio Liquefatto di origine biologica;**
- **Infrastrutture di stoccaggio, trasporto e distribuzione di GNL di cui agli articoli 9 e 10 del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, nonché impianti di liquefazione di GNL, finalizzati alla riduzione di emissioni di CO2 rispetto ad altre fonti fossili, e relative modifiche degli impianti esistenti;**
- **Infrastrutture di stoccaggio, trasporto e distribuzione di GPL di cui all'articolo 57 del Decreto-Legge del 9 febbraio 2012, n. 5, convertito con modificazioni dalla L. 4 aprile 2012, n. 35 finalizzate alla riduzione di emissioni di CO2 rispetto ad altre fonti fossili.**

<sup>1</sup> “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”



# Attuazione PNRR e Fondo complementare

D.L. 6 maggio 2021, n. 59

Art. 1, comma 2 lettera c)

Il comma 2 prevede alla ripartizione delle risorse del Piano nazionale complementare tra le Amministrazioni centrali competenti, con l'indicazione, per ciascuna Amministrazione, dei programmi e degli interventi ricompresi nel Piano, con la relativa ripartizione delle risorse assegnate tra gli stessi interventi, per singola annualità.

L'articolo 1, comma 2, lettera c) destina 9.760 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 da iscrivere nei pertinenti capitoli del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per interventi nei settori delle infrastrutture e dei trasporti:

*(milioni di euro)*

Interventi	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
<i>Comma 2, lettera c) – Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili</i>							<b>9.760,00</b>
1) Rinnovo flotte, bus, treni e navi verdi – Bus <sup>1</sup>		62,12	80,74	159,01	173,91	124,22	600,00
2) Rinnovo flotte, bus, treni e navi verdi – Navi	45,00	54,20	128,80	222,00	200,00	150,00	800,00

# Attuazione PNRR e Fondo complementare

Legge di conversione 1° luglio 2021, n. 101

## Modificazioni apportate in sede di conversione al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59

comma 2-ter, articolo 1:

Le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 2, sono destinate:

### **GNL**

- nella misura di 7 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 42,3 milioni di euro per l'anno 2023, di 64,4 milioni di euro per l'anno 2024, di 58 milioni di euro per l'anno 2025 e di 41,3 milioni di euro per l'anno 2026, al finanziamento, in misura non superiore al 50 per cento del relativo costo, di interventi destinati alla **realizzazione di impianti di liquefazione di gas naturale** sul territorio nazionale necessari alla decarbonizzazione dei trasporti e in particolare nel settore marittimo, nonché di **punti di rifornimento di gas naturale liquefatto (GNL) e Bio-GNL** in ambito portuale con le relative capacità di stoccaggio, e per **l'acquisto delle unità navali** necessarie a sostenere le attività di bunkeraggio a partire dai terminali di rigassificazione nazionali.

***(N.d.r.: sul totale degli 800 milioni di € previsti, 220 milioni di € sono destinati specificatamente al GNL)***

### **Rinnovo flotte navali (importi non specificatamente destinati al GNL)**

- nella misura di 18 milioni di euro per l'anno 2021, di 17,2 milioni di euro per l'anno 2022, di 56,5 milioni di euro per l'anno 2023, di 157,6 milioni di euro per l'anno 2024, di 142 milioni di euro per l'anno 2025 e di 108,7 milioni di euro per l'anno 2026, all'erogazione, fino a concorrenza delle risorse disponibili, di un contributo di importo non superiore al 50 per cento dei costi necessari per il **rinnovo ovvero l'ammodernamento delle navi, anche in fase di costruzione delle stesse.**

# Attuazione PNRR e Fondo complementare

DM MIMS 13 agosto 2021

- a) “Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici” (1.470 milioni di euro);
- b) “Aumento selettivo della capacità portuale” (390 milioni di euro);
- c) “Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale” (250 milioni di euro);
- d) “Efficientamento energetico”** (50 milioni di euro);
- e) “Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)” (675,63 milioni di euro).

Gli importi, di cui alla lettera d) “Efficientamento energetico”, sono destinati per promuovere la transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto



**30 milioni € per la realizzazione di un deposito costiero di GNL**

# Le necessità infrastrutturali e di sostegno alla domanda dei gas liquefatti GPL e GNL

- **Valorizzazione della rete infrastrutturale e di logistica già esistente per i carburanti e combustibili gassosi tramite un sostegno alla messa a terra degli investimenti delle Imprese per lo sviluppo degli infrastrutture di produzione dei prodotti bio (bio GPL e bio GNL) e rinnovabili (es: produzione di rDME) per la loro miscelazione in quantità sempre più rilevanti nella componente fossile, in un'ottica di decarbonizzazione**
- **Utilizzo dei fondi previsti nel PNRR e nel Fondo complementare in modo coerente con la necessità di ulteriore sviluppo della rete infrastrutturale del c.d. «Small Scale LNG», ma evitando parcellizzazioni nell'impiego dei fondi e indirizzando gli stessi verso progetti di ampio respiro e dimensione e che garantiscano valori il più contenuti possibile della commodity**
- **Sostegno strutturale alla domanda dei prodotti gassosi, quali prodotti alternativi nell'ottica della transizione energetica, tramite misure dirette già nella prossima legge di Bilancio (es: credito di imposta per l'acquisto di carburante GNL per le imprese della logistica e misure per la conversione a GPL e gas naturale dei veicoli circolanti usati ed implementazione ulteriore dei fondi presso il MIMS per il supporto al rinnovo del parco veicolare attraverso l'acquisizione di veicoli commerciali ad elevata sostenibilità ecologica ad alimentazione alternativa), al fine di consentire la remunerazione negli investimenti infrastrutturali e garantire la prosecuzione nella rete di logistica per renderla pronta ad accogliere i «green gas»**
- **Sostegno agli armatori che decidono di rinnovare la propria flotta con navi o traghetti alimentati a GNL e bioGNL, tramite la messa a terra concreta e rapida dei fondi stanziati nel Fondo complementare al PNRR**



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti