

DIESEL: TRAMONTO O NUOVA ALBA ?

**Martedì 9 ottobre 2018
Sala Blu
dalle 11.30 alle 13.00**

A cura di Oil&nonoil e Unione Petrolifera

La sentenza del tribunale amministrativo federale di Lipsia del 27 febbraio 2018, che ha sancito la facoltà per le città tedesche di stabilire il divieto di circolazione per le auto a diesel, ha contribuito a far aumentare le posizioni favorevoli all'introduzione di divieti di circolazione per le auto diesel nelle città. In prima linea si sono schierati anche molti sindaci che sperano di trovare in questi divieti una possibile risposta al problema della qualità dell'aria,

Annunci e decisioni che paiono più il frutto di incerte aspettative che di concreti sviluppi tecnologici. Ma quali sono le reali implicazioni ambientali, industriali e sociali che simili annunci potrebbero generare? L'industria dei motori diesel ha messo a punto propulsori sempre più efficienti e sostenibili, anche grazie all'evoluzione qualitativa di carburanti divenuti sempre più puliti e performanti.

Non sono quindi da inseguire conclusioni semplicistiche e impraticabili. Il problema della qualità dell'aria e della riduzione della CO₂ è molto complesso e non riguarda solo il trasporto. Quali sono le condizioni affinché l'industria petrolifera, in sinergia con quella automobilistica, possa centrare i futuri target ambientali per il settore dei trasporti derivanti dagli accordi di Parigi?

[Intervengono:](#)

Franco Del Manso – Unione Petrolifera

Cristiana Petrucci – UNRAE

Antonio Sileo – Università Bocconi