

La rassegna di riferimento per la distribuzione dei carburanti è in programma dal 24 al 26 novembre 2021

OIL&NONOIL, INFRASTRUTTURE PRONTE ALLA TRANSIZIONE SE NON SARÀ A SENSO UNICO VERSO L'ELETTRICO

Verona, 25 novembre 2021 - Il ruolo del sistema logistico nella transizione energetica e nel rilancio del nostro Paese in una prospettiva internazionale. Questo il tema del **convegno "Il futuro della logistica nelle nuove sfide globali"**, che si è svolto a Veronafiere nell'ambito della 16ma edizione di Oil&nonOil. **Nuova globalizzazione, neutralità tecnologica, intermodalità, specializzazione** sono alcuni dei concetti chiavi emersi dal dibattito, in cui le **infrastrutture** hanno fatto da filo conduttore.

Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, ha inquadrato la questione in un contesto di "caos", di cui la pandemia è solo uno degli elementi e in cui è difficile fare previsioni. In sintesi, il mondo rimane globalizzato ma si sta affermando una **nuova globalizzazione con macroregioni** e piattaforme di produzione industriale e **"anche la logistica si adegua a questo tipo di nuova localizzazione della manifattura a livello globale"**.

Dario Soria, direttore generale di Assocostieri, ha evidenziato un nodo fondamentale: il **ruolo delle infrastrutture nel passaggio alle rinnovabili**. *"L'attuale mix energetico è messo giustamente in discussione"* e per il 2050 si punta a *"un nuovo mix energetico decarbonizzato"*; il punto critico è il metodo per attuare la transizione e per Assocostieri occorre ragionare con *"un approccio neutrale"*. Serve una visione complessiva per capire *"come le nostre infrastrutture possono essere utilizzate"*.

Su questa linea di ragionamento anche **Franco Del Manso, responsabile dei rapporti internazionali, ambientali e tecnici dell'Unione energie per la mobilità (Unem)**, per il quale *"la transizione è fortemente vincolata all'aspetto normativo, che deve essere non penalizzante, neutrale, abilitante"*. *"La nostra struttura logistica è già in grado di operare con gran parte delle materie prime rinnovabili"*, ma *"servirà a poco se dovessimo transitare verso una transizione totalmente elettrica"*, ha spiegato, ritenendo tuttavia *"altamente improbabile"* tale esito.

Sulla questione si è espresso anche **Guido Germano Pettarin, membro della commissione Bilancio, tesoro e programmazione della Camera dei deputati**, per il quale *"non possiamo creare da zero"* ma occorre **"riconvertire, modernizzare, adeguare una filiera che c'è"**. Tanto più che per l'Italia *"il problema non è solo quello di riuscire a superare la crisi pandemica ma anche di recuperare vent'anni di stagnazione precedente"* e *"i tassi di interesse non resteranno bassi per sempre"*.

Concorde **Silvia Migliorini, direttrice di Federchimica-Assogasliquidi**, per la quale, per le risorse che abbiamo in termini di infrastrutture sia a monte sia a valle, sarebbe opportuno parlare di una **"logica di valorizzazione"** più che di una **"logica di riconversione"**.

Natalino Mori, vicepresidente della Federazione autotrasportatori italiani (Fai), ha osservato che una delle più importanti leve del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) è legata allo **sviluppo dell'intermodalità e del trasporto combinato**, ma che è stato avvantaggiato lo sviluppo delle reti mentre è stato trascurato quello degli scambi intermodali. A ciò si aggiunge un'altra osservazione: oltre il 70 per cento delle merci è trasportato su tratti inferiori a 300 chilometri, cosa che **"definisce il perimetro dell'insostituibilità del trasporto su gomma"** e fa pensare a Gnl e bioGnl come a **"una ragionevole fonte di alimentazione per il prossimo futuro"**.

Rispetto al Pnrr **Diana Fabrizi, responsabile delle relazioni istituzionali dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis)**, ha indicato **tre pilastri: sostenibilità, digitalizzazione e formazione**. Quest'ultima è particolarmente importante perché *“c'è una grandissima carenza di figure professionali specializzate nel settore”*.

Infine, **Guido Castelli, assessore alle Reti di trasporto della Regione Marche**, ha invocato *“raziocinio e gradualità”* nell'azione sul clima, per preservare la coesione sociale.

Oil&nonOil - Stoccaggio & Trasporto Carburanti




Energie, Carburanti & Servizi per la Mobilità

www.oilnonoil.it

 [@Oilnonoil](#) |  [@Oilnonoil](#) |  [@Oilnonoil](#)

Servizio Stampa Veronafiere

T. +39 045 8298 223 - 210 - 350 • pressoffice@veronafiere.com

 [@veronafiere](#) |  [@pressVRfiere](#) |  [@veronafiere](#)

Agenzia Nova

Simone Cantarini

Cell. 328 1242114 | scantarini@agenzianova.com