

La rassegna di riferimento per la distribuzione dei carburanti è in programma dal 24 al 26 novembre 2021

OIL&NONOIL: TECNOLOGIE CONTRO FRODI SUI CARBURANTI, IL SETTORE GUARDA ALLA BLOCKCHAIN

Verona, 25 novembre 2021 - L'innovazione tecnologica per contrastare il traffico illegale dei carburanti: questo il tema affrontato oggi a Veronafiere, nell'ambito della 16ma edizione di Oil&nonOil, nel **convegno "Il ruolo delle nuove tecnologie per la salvaguardia dei carburanti"**.

Introducendo l'argomento, **Giuseppe Devito, consigliere di Assocostieri**, ha riconosciuto i *"passi avanti"* del settore, *"che ha fatto da apripista"*. Tra gli strumenti citati la fatturazione elettronica, la procedura trader e l'e-Das, il documento di accompagnamento semplificato in formato elettronico. Il cammino verso gli obiettivi sulle emissioni fissati per il 2050, però, rischia di essere *"senza direzioni"* e con un *"bagaglio"*, in cui ci sono i fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), *"che non ci permette di fare tutto il viaggio"*.

Diversi, comunque, gli esempi di tecnologia applicata legati al trasporto, tra i quali il progetto **"Legalità & CaloZero": un'autobotte completamente sigillata con la fibra ottica e dotata di sensori**, un sistema che consente attraverso un software di analizzare la sequenza delle operazioni e certificare che sono state svolte in modo conforme. Lo ha illustrato **Natalino Mori, presidente di Transadriatico**, osservando, tuttavia, che *"la filiera ha tre componenti: deposito, autobotte e sito di destinazione"* e che nella certificazione di conformità ci sono delle *"zone grigie"*.

Della nuova frontiera della blockchain ha parlato, invece, **William Nonnis, full stack & blockchain developer del ministero della Difesa e di Enea**. A fronte delle possibilità offerte da questa tecnologia – grazie alle sue caratteristiche di distribuzione, trasparenza e immutabilità – c'è però una *"confusione tra digitalizzazione e trasformazione digitale"* ovvero un'arretratezza culturale. **"La blockchain può dare un aiuto ma non è una panacea, può essere applicata solo in alcuni settori"**, ha premesso Nonnis. L'Unione europea – ha ricordato – ha indicato cinque trasformazioni: tecnologica, economica, regolativa, normativa e culturale. Quest'ultima, in realtà, è la più importante, ma solo il dieci per cento del Pnrr è destinato alla formazione, per cui servirebbe un ripensamento. Inoltre, *"l'Italia non è proprietaria di infrastrutture critiche"* e ci sono problemi normativi, dato che *"col digitale non esistono più confini"*.

Il convegno ha avuto anche una parte di analisi, concentrata sui fattori che favoriscono l'illegalità. **Eugenio Sbariggia, responsabile normativa tributaria di Unione energie per la mobilità (Unem)**, ne ha indicato uno su tutti: **"finché ci sarà questa fiscalità così pesante il problema permarrà sempre"**. Si tratta di *"un mercato che nel 2019 ha prodotto un gettito di 40 miliardi, circa 26 di accisa e circa 13 di Iva"*, ha sottolineato.

A proposito di fiscalità, **Marco Dreosto, membro della commissione per l'Ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare del Parlamento europeo**, ha messo in luce un problema più ampio di mancanza di omogeneità, *"soprattutto nelle situazioni transfrontaliere"*, che ha anche altri risvolti, compreso il **"dumping del costo dei carburanti tra i vari Stati"**.

Sull'inadeguatezza normativa rispetto al processo di liberalizzazione si è soffermato l'avvocato **Bonaventura Sorrentino, partner dello Studio legale e tributario Sorrentino Pasca Toma**. A suo parere gli strumenti digitali stanno cominciando a rivelarsi validi nel contrasto alle frodi, ma **"occorre un ulteriore sforzo del legislatore, dare all'amministrazione finanziaria strumenti chiari di operatività, che non lascino zone grigie o vuoti interpretativi"**.

Oil&nonOil - Stoccaggio & Trasporto Carburanti

Energie, Carburanti & Servizi per la Mobilità

www.oilnonoil.it

 [@Oilnonoil](#) |  [@Oilnonoil](#) |  [@Oilnonoil](#)

Servizio Stampa Veronafiere

T. +39 045 8298 223 - 210 - 350 • pressoffice@veronafiere.com

 [@veronafiere](#) |  [@pressVRfiere](#) |  [@veronafiere](#)

Agenzia Nova

Simone Cantarini

Cell. 328 1242114 | scantarini@agenzianova.com