

FEDERMETANO

Lo sviluppo del settore metano per auto nella Regione Campania

Napoli – Oil&NonOil Sud
26 Settembre 2011

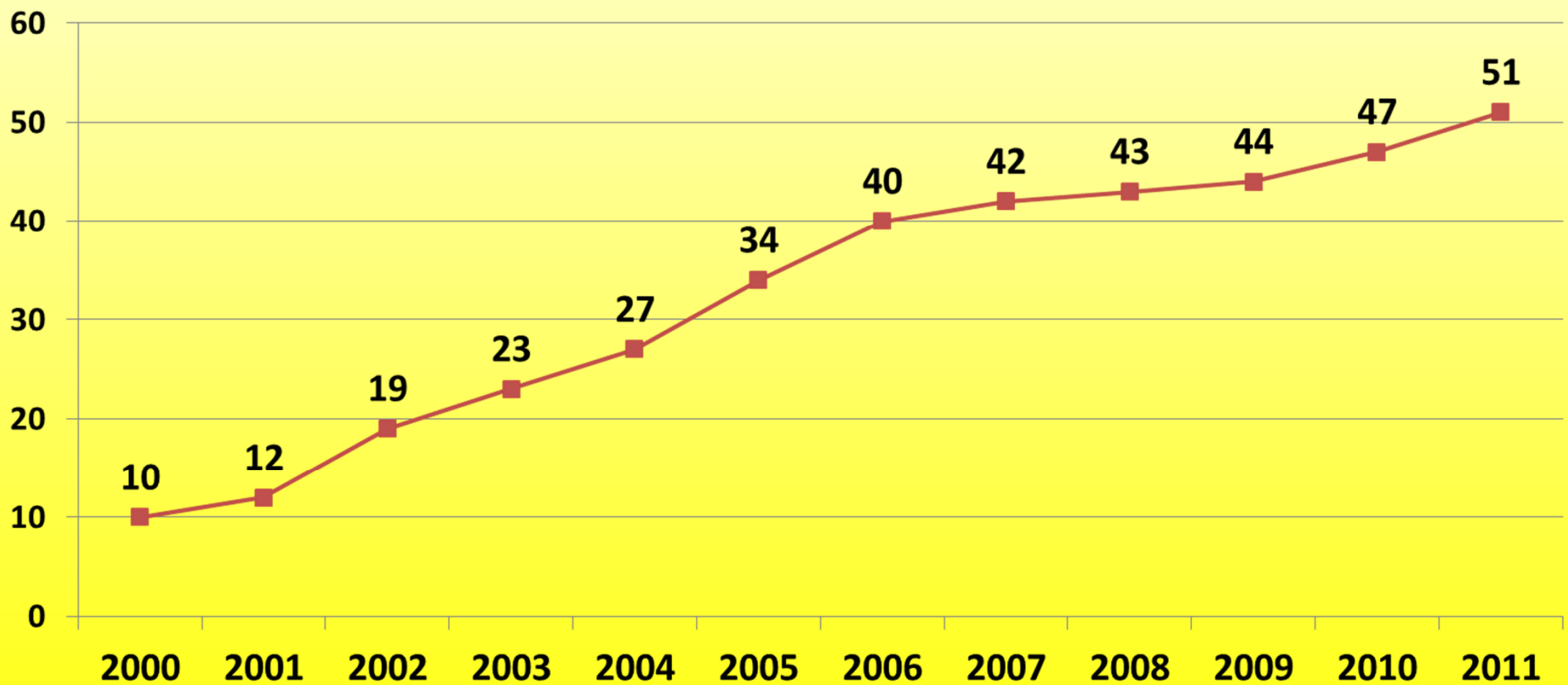
Ing. Pasquale Iodice
Rappresentante Regionale Federmetano per la Campania

La rete distributiva del metano in Campania (2000-2011)

Dal 2000 il numero di distributori di metano per auto in Campania ha registrato un sensibile aumento.

ANNO	DISTRIBUTORI STRADALI	DISTRIBUTORI AUTOSTRADALI
2000	10	-
2001	12	-
2002	19	-
2003	23	-
2004	27	-
2005	34	-
2006	40	-
2007	42	-
2008	43	-
2009	44	-
2010	47	1
2011	51	1

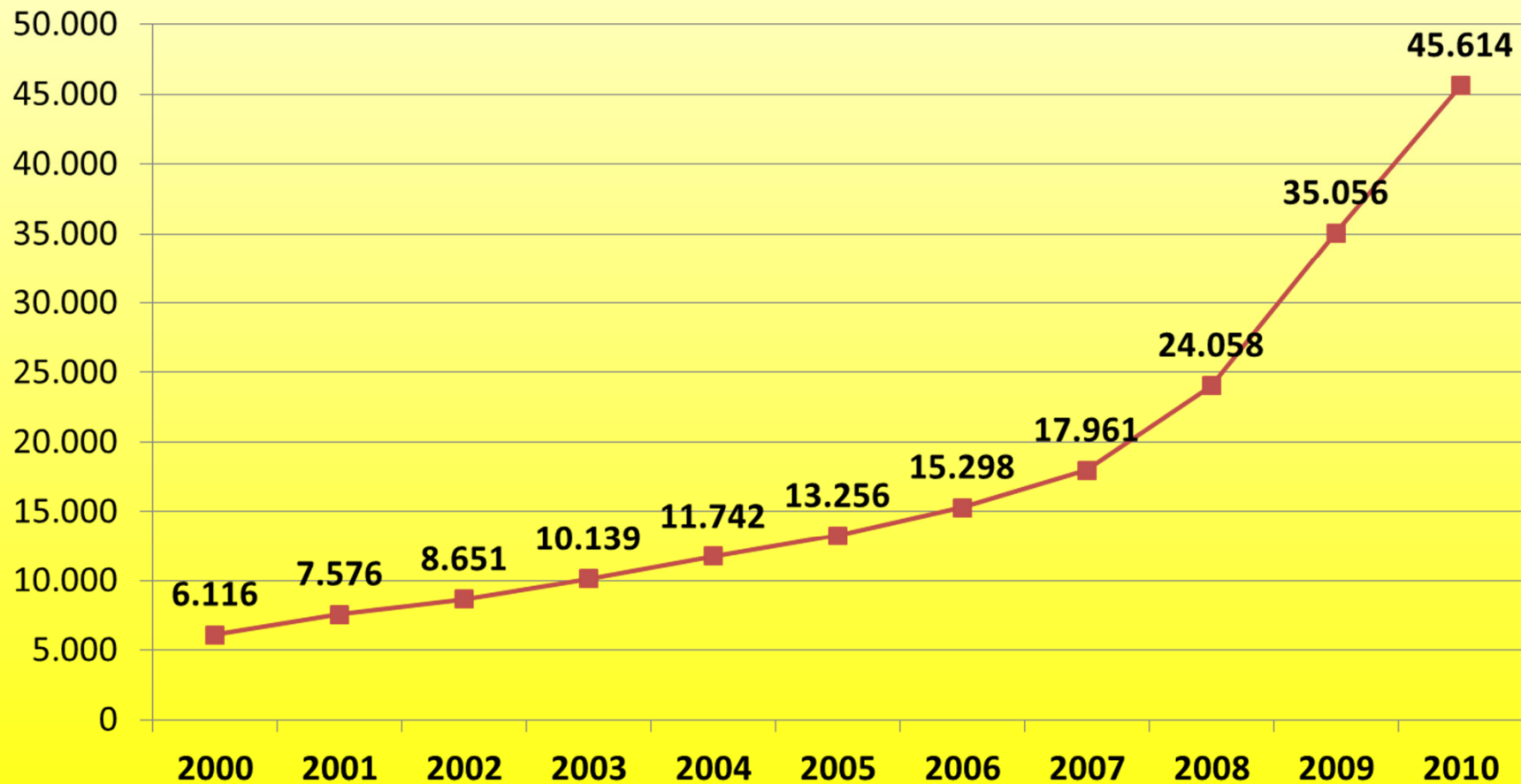
Distributori stradali di metano in Campania (2000-2011)



Sviluppo del parco circolante a metano in Campania (2000-2010)

ANNO	CIRCOLANTE A METANO	CIRCOLANTE TOTALE	% SUL CIRCOLANTE TOTALE
2000	6.116	2.996.093	0,20
2001	7.576	3.064.500	0,25
2002	8.651	3.148.594	0,27
2003	10.139	3.218.922	0,31
2004	11.742	3.074.762	0,38
2005	13.256	3.188.953	0,41
2006	15.298	3.252.529	0,47
2007	17.961	3.298.817	0,54
2008	24.058	3.337.039	0,72
2009	35.056	3.373.383	1,03
2010	45.614	4.454.574	1,02

Sviluppo del parco circolante a metano in Campania (2000-2010)

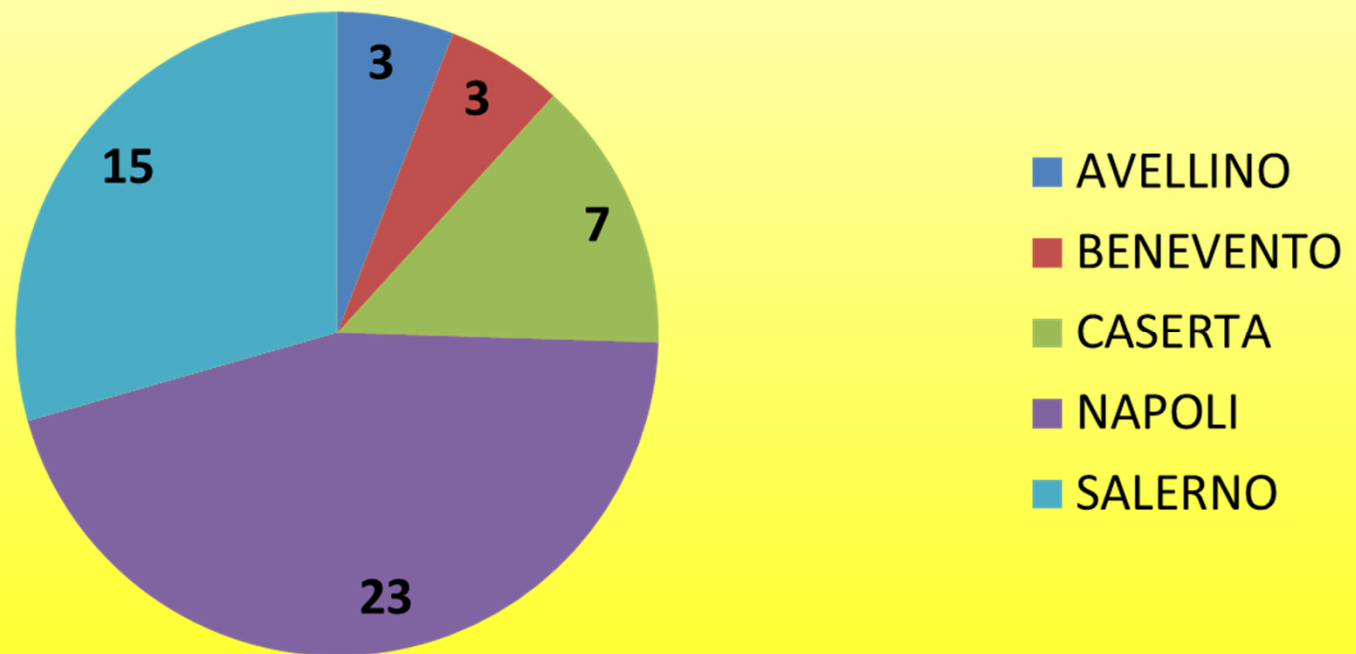


Diffusione della rete metano sul territorio Campano (2011)

Se si osserva però come sono distribuiti gli impianti stradali di metano sul territorio regionale, la rete appare disomogenea...

PROVINCIA	N. DISTRIBUTORI STRADALI IN ESERCIZIO	% SUL TOTALE RETE METANO
AVELLINO	3	5,9
BENEVENTO	3	5,9
CASERTA	7	13,7
NAPOLI	23	45,1
SALERNO	15	29,4
<i>TOTALE</i>	<i>51</i>	<i>100</i>

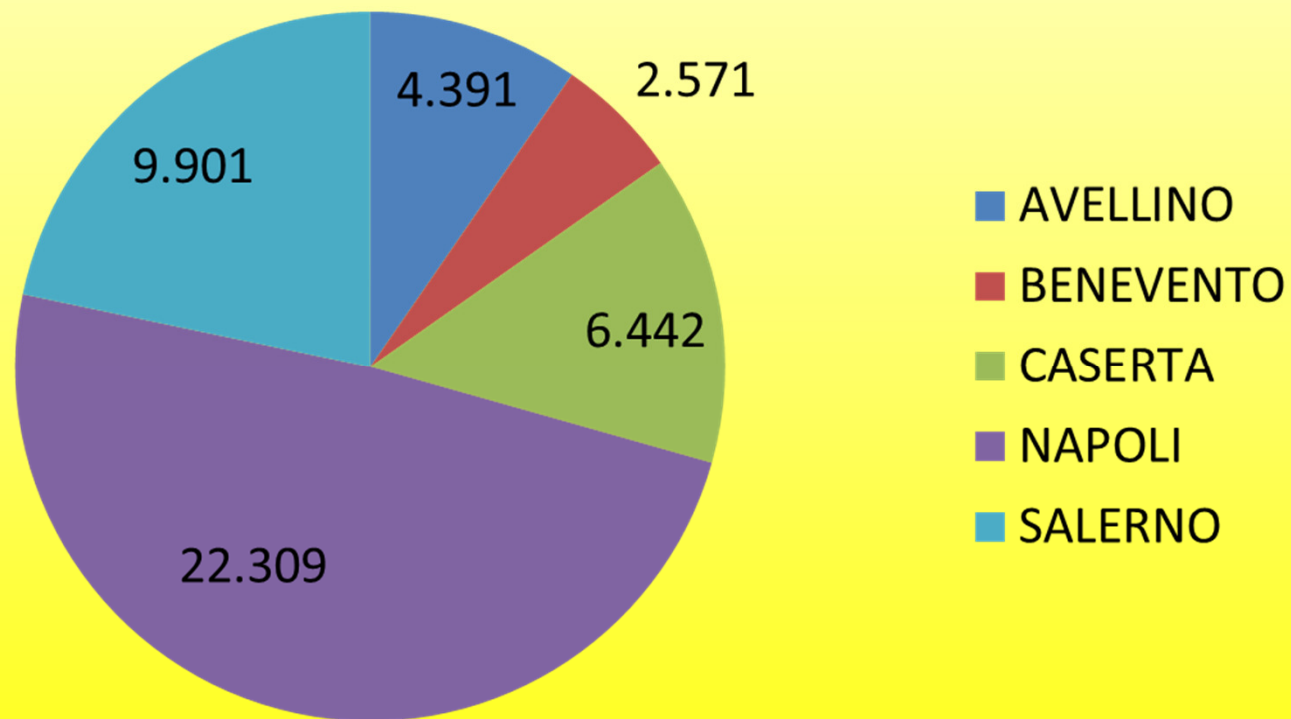
Diffusione della rete del metano sul territorio Campano



... con evidenti ripercussioni sulla distribuzione del parco circolante

PROVINCIA	CIRCOLANTE A METANO	% SUL TOTALE CIRC. METANO
AVELLINO	4.391	9,6
BENEVENTO	2.571	5,6
CASERTA	6.442	14,1
NAPOLI	22.309	48,9
SALERNO	9.901	21,8
<i>TOTALE</i>	<i>45.614</i>	<i>100</i>

Diffusione del circolante a metano in Campania



Per incentivare lo sviluppo della rete distributiva del metano nelle aree in cui attualmente questo servizio risulta carente

e quindi

per incoraggiare l'utenza di queste aree a scegliere il metano come carburante per i propri veicoli

è fondamentale il ruolo di programmazione della Regione.

Proposte normative in itinere in Regione Campania

Recentemente le associazioni di categoria hanno presentato all'Assessorato Trasporti, Viabilità e Attività Produttive della Regione Campania una

PROPOSTA DI DISEGNO DI LEGGE

che prevede che per la realizzazione di nuovi impianti siano presenti minimo tre prodotti (benzina, gasolio e metano o gpl). Inoltre sulla base di una suddivisione del territorio in 16 bacini di utenza, prevede **un'incentivazione economica** all'installazione di nuovi punti vendita metano e gpl per autotrazione (**sia per i nuovi impianti, sia per l'aggiunta di metano/gpl in distributori esistenti**) **nelle aree territoriali che risultano scarsamente servite** in rapporto alla popolazione, **con priorità al metano per i primi quattro anni**.

Per incentivare lo sviluppo della rete e l'uso del metano per auto serve inoltre una sinergia fra

- Istituzioni locali (Regione e Comuni, per eventuali misure di incentivazione),
- Componenti della filiera distributiva del metano (Snam Rete Gas),
- Le case automobilistiche e relative concessionarie (per la realizzazione e l'adeguata pubblicizzazione di modelli di veicoli dedicati)
- Gli operatori della distribuzione stradale (per la qualità del servizio, ampi orari di apertura al pubblico e la pubblicizzazione del prodotto).