



Metano per Autotrazione “una scelta logica”

Massimiliano Fissore – Dir. Generale BRC FuelMaker



Napoli, 25/26 Settembre 2011



BRC FuelMaker



Casa
▶▶▶



Azienda
▶▶▶



Flotte
▶▶▶



Stazioni di rifornimento
▶▶▶



I Vantaggi del Metano



NO

- Benzene
- Piombo
- Composti di Zolfo
- Idrocarburi Policiclici aromatici

-80%
Composti promotori di Ozono

- 25%
Anidride Carbonica



I Vantaggi del Metano



Economico

- 65%
Rispetto alla
Benzina

-45%
Rispetto al
Gasolio

- 30%
Rispetto al Gpl



I Vantaggi del Metano



Temperatura di autoaccensione doppia rispetto ai combustibili liquidi

Densità inferiore rispetto all'aria, in caso di perdite tende a volatilizzarsi

Trasporto via metanodotto:
+ Sicurezza
- Inquinamento
- Traffico



I Limiti dello sviluppo del Metano



Infrastruttura

Stazioni di rifornimento insufficienti

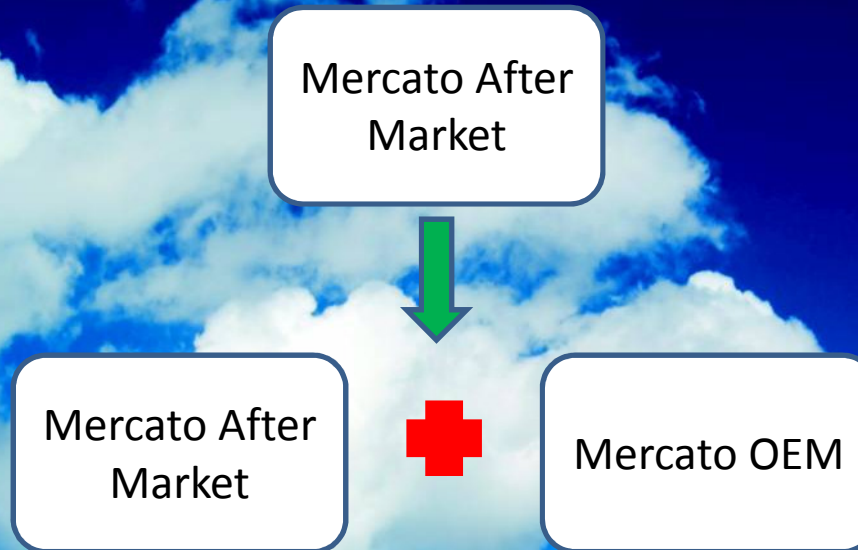
Burocrazia e tempi di autorizzazione

- Orari
- No Self Service
- No autostradali

Elevato investimento iniziale



Evoluzione autoveicoli a Metano

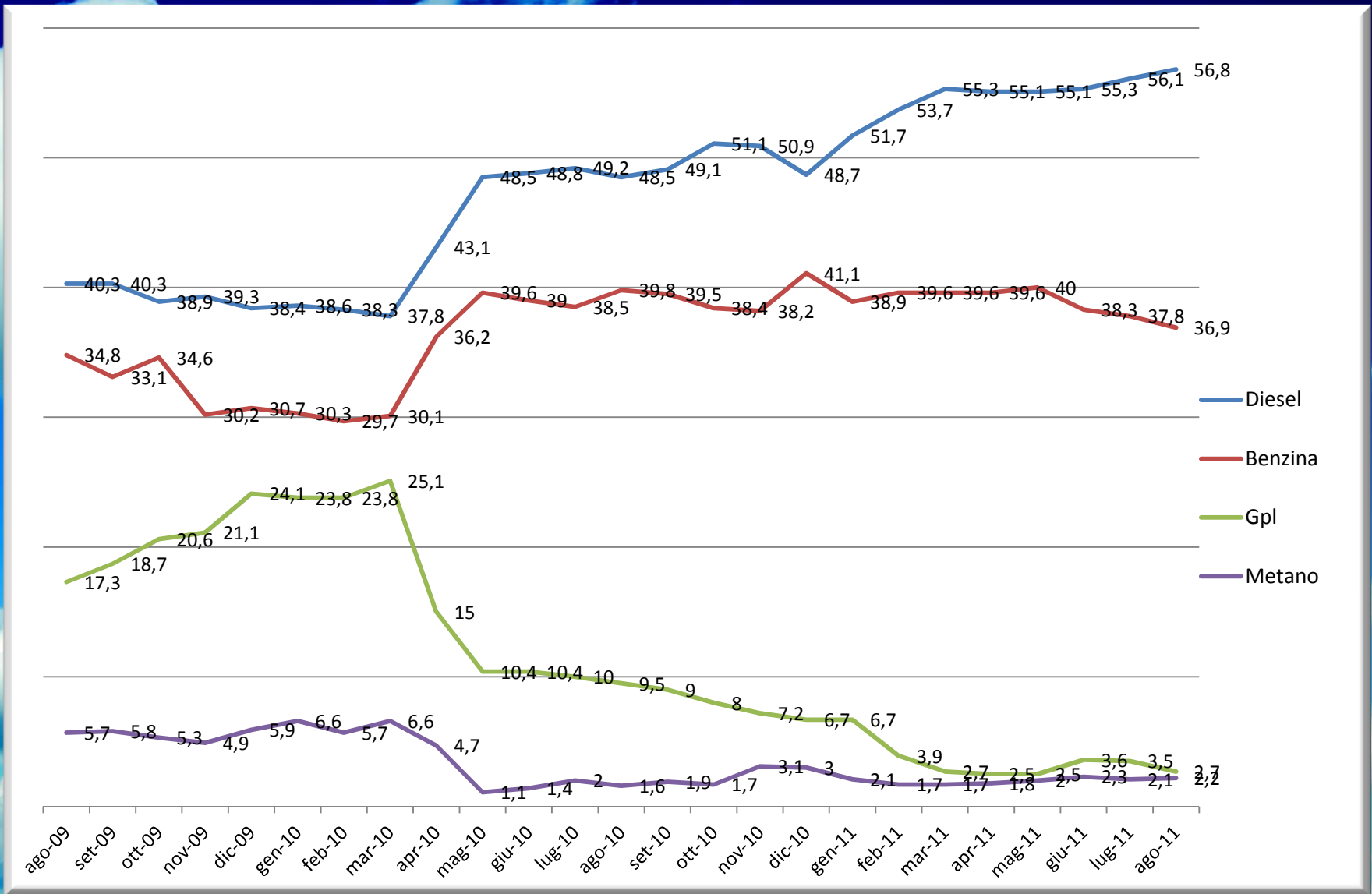


Principali modelli disponibili:

- Fiat: Panda, Punto, Cubo, Doblò, Ducato, Daily
- Opel: Zafira, Combo
- Volkswagen: Touran, Passat, Caddy
- Mercedes: Classe B, Classe E, Sprinter



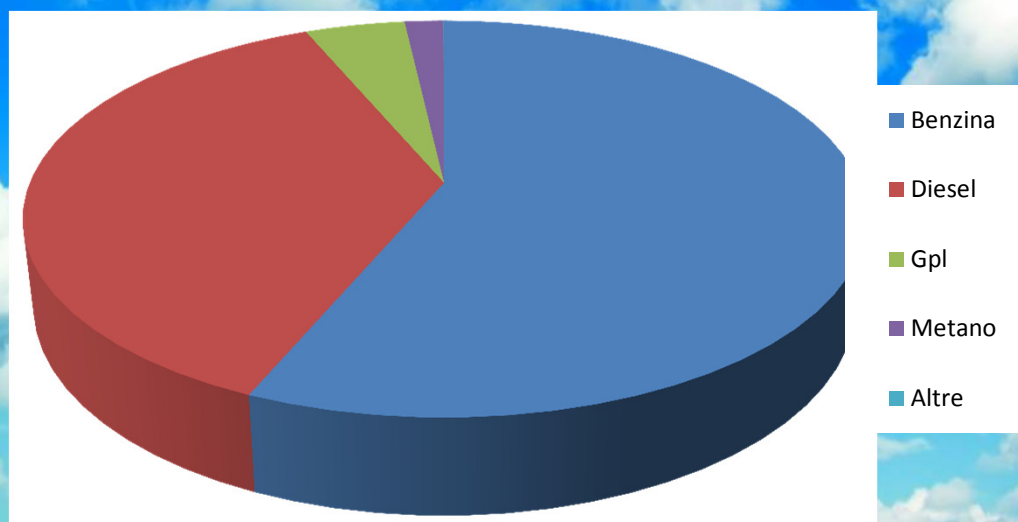
Mercato auto Italia: Trend per alimentazione





Mercato auto Italia: Parco per alimentazione

Dati al 31/12/2010		
Benzina	21.621.467	56%
Diesel	14.266.167	37%
Gpl	1.752.903	4,6%
Metano	677.748	1,8%
Altre	13.780	0,04%
Totale	38.332.065	





Le chiavi del successo del Metano

- Potenziamento Rete distributiva
 - capillarità sul territorio nazionale
 - distributori austostradali
 - self service
- Incentivi e finanziamenti
 - per l'apertura di stazioni di rifornimento metano in aree non coperte
 - per l'installazione di sistemi di rifornimento domestici
- Incentivi per l'utilizzo di veicoli a Metano
 - Esenzione tassa di proprietà
 - Libera circolazione ZTL
 - Per l'acquisto e la trasformazione
- Semplificazione dell'iter burocratico per l'ottenimento delle autorizzazione e messa in funzione degli impianti
- Impegno dei costruttori di automobili nel garantire l'offerta di veicoli bi-fuel
- Informazione e comunicazione al consumatore



Gli scenari delle energie alternative

Elettrico:

“prodotto interessante per il futuro, ma processo di integrazione e costruzione dell’infrastruttura molto lungo”

Gpl:

“la tradizione per questo carburante e la buona rete distributiva esistente in Italia, non fanno prevedere crescite importanti per il futuro”

Metano:

E’ il carburante attualmente disponibile più interessante. Due fattori saranno la chiave di successo del Metano: l’impegno delle case costruttrici e l’apertura e flessibilità delle stazioni di rifornimento”.