



ModenaFiere, 9-10-11 Maggio 2010

SICUREZZA NEL CARICO, TRASPORTO E SCARICO DEI CARBURANTI

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

La sicurezza nel fattore umano

L'UOMO RAPPRESENTA
IL FILO CONDUTTORE
DELL'OPERAZIONE DI TRASPORTO

LA SICUREZZA DIPENDE
DALLA SUA ATTENZIONE
e DAL SUO COMPORTAMENTO

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ATTUALMENTE NEL TRASPORTO SU
STRADA SI DEVE FARE RIFERIMENTO
ALLA NORMA **ADR** RAPPRESENTATA
DALLA **DIRETTIVA 2008/68/CE**
RECEPITA IN ITALIA DAL
DECRETO LEGISLATIVO
27 gennaio 2010, n. 35
(G.U. n. 58 dell'11.3.2010)

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

La direttiva 2008/68/CE rappresenta il nuovo quadro generale ed esaustivo del trasporto di merci pericolose nel territorio dell'Unione Europea e pertanto anche nel territorio dei singoli Stati aderenti.

Ha abrogato le Direttive e le norme collaterali precedentemente in vigore sia a livello europeo che nazionale.

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL DECRETO DI RECEPIMENTO HA:

- DEFINITO L'AMBITO DI APPLICAZIONE DELLA NORMA (strada-ferro-acque interne);
- INTRODOTTO MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA (art. 168);
- SEMPLIFICATO IL PROCESSO DI ADEGUAMENTO TECNOLOGICO DELLA NORMATIVA;
- RISCritto LE DISPOSIZIONI RELATIVE ALLA FIGURA DEL CONSULENTE;
- ABROGATO normative precedenti.

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LE FIGURE PROFESSIONALI PRINCIPALI PREVISTE DALLA NORMA ADR nelle OPERAZIONI DI TRASPORTO

cap 1.4 SPEDITORE
 TRASPORTATORE
 DESTINATARIO

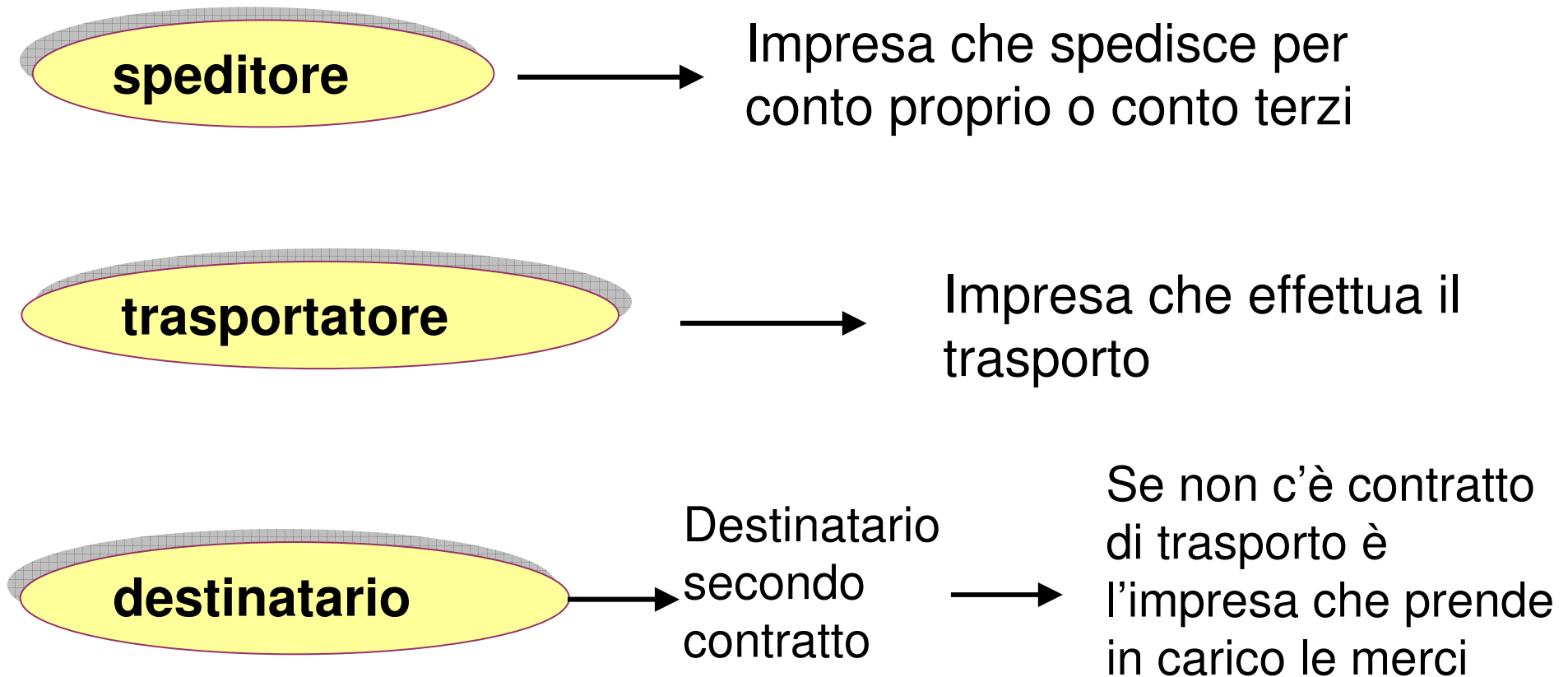
cap 1.8 CONSULENTE

cap 8.2 CONDUCENTE

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LE FIGURE PROFESSIONALI PRINCIPALI PREVISTE DALLA NORMA ADR nelle OPERAZIONI DI TRASPORTO



La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LE FIGURE PROFESSIONALI SECONDARIE PREVISTE DALLA NORMA ADR

cap 1.4 CARICATORE

RIEMPITORE

IMBALLATORE

GESTORE DI UN CONTAINER-CISTERNA

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL CAPITOLO 1.3 DELL'ADR PREVEDE:

Le persone impiegate presso gli operatori di cui al capitolo 1.4, qualora coinvolti nel trasporto di merci pericolose, devono ricevere una formazione rispondente alle esigenze che le loro attività e responsabilità comportano nel trasporto di merci pericolose.

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL CAPITOLO 1.3 DELL'ADR PREVEDE:

La formazione deve anche trattare disposizioni specifiche che si applicano alla sicurezza del trasporto di merci pericolose come riportato nel capitolo 1.10 (disposizioni concernenti la sicurezza).

La formazione deve essere
acquisita prima di assumere
la funzione operativa.

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL CAPITOLO 1.3 DELL'ADR PREVEDE:

La formazione deve comprendere:

Formazione di base

Il personale si deve familiarizzare con le disposizioni generali delle prescrizioni relative al trasporto di merci pericolose.

Formazione specifica

Il personale deve ricevere una formazione dettagliata, direttamente proporzionale ai suoi compiti e alle sue responsabilità, alle disposizioni delle regolamentazioni relative al trasporto di merci pericolose.

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL CAPITOLO 1.3 DELL'ADR PREVEDE:

Formazione in materia di sicurezza

Il personale deve ricevere una formazione relativa ai rischi e i pericoli che presentano le merci pericolose, in misura proporzionata alla gravità dei rischi di ferite o d'esposizione derivanti dal verificarsi d'incidenti durante il trasporto, il carico e lo scarico di merci pericolose.

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL CAPITOLO 1.3 DELL'ADR PREVEDE:

Documentazione della formazione

Una descrizione dettagliata di tutta la formazione ricevuta deve essere conservata dal datore di lavoro e dal dipendente e deve essere verificata all'atto di una nuova assunzione.

Questa formazione deve essere completata periodicamente mediante corsi d'aggiornamento per tenere conto dei cambiamenti intervenuti nella regolamentazione.

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LA FIGURA DEL CONSULENTE

E' STATA RIDEFINITA DAL
DECRETO DI RECEPIMENTO DELLA
DIRETTIVA 2008/68/CE.

E' UNA FIGURA STRETTAMENTE COLLEGATA AL
LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA
PRESSO CUI SVOLGE LA PROPRIA ATTIVITA'

LE NORME APPLICATIVE SONO IN FASE DI
PUBBLICAZIONE

LE PRINCIPALI MODIFICHE RIGUARDANO IL
SISTEMA SANZIONATORIO.

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

REGIME SANZIONATORIO per IL CONSULENTE ed IL RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA

Principali inadempienze	D. LEGISLATIVO 4 febbraio, n. 40	D. LEGISLATIVO 27 gennaio 2010, n. 35
Sanzioni in Euro		
Legale rappresentante		
Mancata nomina	da 1549 a 9296	da 6.000 euro a 36.000
Mancata comunicazione	da 518 a 3099	da 2.000 euro a 12.000
Mancata conservazione	da 518 a 6198	da 2.000 euro a 12.000
Il consulente		
Mancate relazioni	da 1036 a 6198	da 4.000 euro a 24.000
Mancata trasmissione relazioni	da 518 a 3099	da 2.000 euro a 12.000

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

L'IMPEGNO DEL MINISTERO

CONDUCENTI

- AUTORIZZAZIONE DEI CORSI PREVIO CONTROLLO DEI TITOLI DEI CENTRI FORMATIVI E DEI DOCENTI
- CONTROLLO ISPETTIVO SULLO SVOLGIMENTO DEI CORSI
- ESAME DI IDONEITA' e RINNOVO

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

L'IMPEGNO DEL MINISTERO

CONSULENTI

- ESAME DI IDONEITA' e RINNOVO
- *ESAME RELAZIONI D'INCIDENTE*

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

L'IMPEGNO DEL MINISTERO

TITOLARI D'IMPRESA

- RICEZIONE DELLA NOMINA

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

L'IMPEGNO DEL MINISTERO

SVILUPPI FUTURI

LO SVILUPPO DELLE FUNZIONI ISTITUZIONALI COLLEGATE ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI PORTERA' AD UN AMPLIAMENTO DEI CONTROLLI SU STRADA AD UN PIU' EFFICACE CONTROLLO AMMINISTRATIVO DELLE AZIENDE CHE RIENTRANO NELL'APPLICAZIONE DELLA DIRETTIVA 2008/68/CE

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

La sicurezza nel fattore umano

Ing. Eros Bravetti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti