



ModenaFiere, 9-10-11 Maggio 2010



La sicurezza nel futuro del trasporto su strada di carburanti

Danilo Delledonne

Focus

L'attività del trasporto su strada di prodotti petroliferi carburanti è uno segmenti della filiera della distribuzione di carburanti sostanzialmente affidata ad operatori esterni soddisfa 2 necessità :

- **quella primaria di approvvigionamento**
- **quella secondaria rivolta direttamente al consumo**

Il trasporto primario adempie alle esigenze di trasferimento di prodotti da depositi/raffinerie verso altri depositi approssimati al mercato che il fornitore intende raggiungere.

Il trasporto secondario raggiunge definitivamente il cliente nonché consumatore finale quindi - quale ultimo miglio della filiera - è percepito come un servizio in quanto - in relazione ai prodotti - è accompagnato da una serie di servizi collegati.



Focus



Nel panorama dei trasporti su strada - per volumi movimentati e mezzi impiegati è una nicchia - ma non per questo trascurabile per importanza sociale e livello di rischio per le comunità. Per questo motivo in situazioni particolari di emergenza è considerato un servizio pubblico essenziale (stazioni servizio, ospedali, aeroporti) nonché uno di quelli autorizzati alla circolazione nelle giornate proibite agli altri mezzi pesanti.

Se noi tutti possiamo avere la certezza di fare benzina al distributore, prendere un aereo, scaldare la seconda casa ecc. lo dobbiamo quindi ad organizzazioni di uomini e mezzi che tutte le mattine, sabati, domeniche, festività assicurano puntualmente questo servizio.

È una attività che richiede requisiti di elevata professionalità, solidità patrimoniale e finanziaria, severi standard di sicurezza, portata dimensionale, adeguate coperture assicurative per rispondere alle esigenze del cliente e del consumatore. Elementi che se sottovalutati avrebbero conseguenze irreparabili in un dettato normativo che definisce puntuali responsabilità soggettive a tutti i componenti della filiera con particolare riferimento alle violazioni delle disposizioni poste a tutela della circolazione stradale e sicurezza sociale.

I numeri Italia

Infrastrutture



- 15 raffinerie con capacità di lavorazione per circa 100 mt/anno:
- rete oleodotti : 13 per il trasporto di greggio e 28 per ricevimento e trasferimenti prodotti
- 700 depositi con capacità superiore ai 3.000 mc

I numeri Italia

Volumi movimentati su strada



Prodotti	Tons/anno	Autobotti /giorno da 10 a 30 tons di capacità
Carburanti benzine/gasoli stazioni di servizio (22.800) ,rivenditori e consumo extra rete	36.000.000	4.000
Carburante per aerei	2.000.000	200
Gpl autotrazione/combustione	2.000.000	850
Bitumi	2.250.000	320
Oli combustibili atz/btz	4.120.000	600

Sono circa 6.000 le autobotti che ogni giorno viaggiano sulle nostre strade con percorrenze medie per viaggio di circa 200 km.

Il contesto normativo

La legge 298/74 che ha istituito l'albo degli autotrasportatori di merci per conto proprio e di terzi definisce modalità e requisiti dell'accesso alla professione dell'operatore in termini di disponibilità dei mezzi ,garanzia assicurative minime,capacità professionale,onorabilità e capacità finanziaria.

Il dlgs 286/2005 ha introdotto importanti principi sanzionatori in materia di corresponsabilità circa la violazione delle norme della sicurezza sociale e circolazione a carico del proprietario della merce, caricatore, committente, vettore.

Le norme ADR relative alla classe 2-3 ADR aggiornate ogni 2 anni disciplinano la regolamentazione del trasporto in merito ai requisiti tecnici dei mezzi , prescrizioni durante le fasi di carico,trasporto e scarico, obblighi e titoli professionali dei conducenti e delle imprese.

Il Dlgs 81/2008 e la legge 231 - importanti innovazioni relative alla formazione dei conducenti, addetti delle imprese,subappaltatori con aspetti sanzionatori in termini amministrativi e penali non trascurabili per gli operatori

Le certificazioni volontarie ISO 9001-14001-18001 rilasciate da enti qualificati dal sistema Sincert rappresentano una delle *best practise* più diffuse tra gli operatori quale garanzia del livello di servizio.



Il servizio al cliente

Nel caso di scarica di prodotti su una stazione di servizio non si scarica solo il prodotto ma viene erogato un servizio : *viene ritirato il controvalore del prodotto scaricato, viene consegnato materiale pubblicitario , si controlla la qualità e la quantità del prodotto scaricato .*



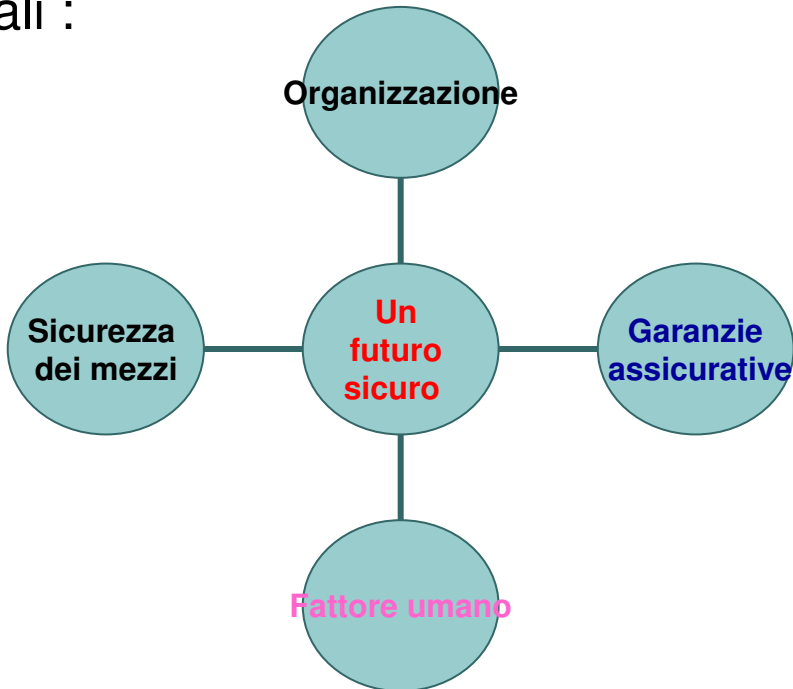
Cosa si aspetta il cliente finale es.gestore di una stazione di servizio ?

- puntualità del carico, (nel prossimo futuro consultare il tracking dell'autobotte sul portale web gestore)
- applicazione delle norme di sicurezza durante le operazioni di scarico (circoscrivere area di scarico , recupero vapori , allaccio massa a terra, non fumare..)
- comportamento responsabile,professionale, rassicurante quindi difiducia

Il futuro.....

Per tutti la sicurezza è un valore , senza se e senza ma , ma nella realtà i “ma” sono moltise tutti gli attori coinvolti eludono ,senso di responsabilità, regole, controlli,prevale l'elemento del prezzo per la sopravvivenza.

Il futuro per chi opera in questo segmento della filiera non può che essere un futuro sicuro fondato su 4 pilastri fondamentali :



I pilastri.....

Sicurezza dei mezzi in circolazione:

Anzianità – viaggiare con autobotti con età medie di 25 anni non è un valore

Aspetti tecnologici –

Telecontrollo delle autobotti

Dispositivi di sicurezza passiva

Qualità e quantità del prodotto Dispositivi di sigillatura elettronica

Il fattore umano:

Il conducente e l'organizzazione di risorse umane che lo coordinano sono il fattore predominante. La centralità dell'individuo è la condizione primaria per un'efficace strategia di prevenzione degli incidenti e infortuni. Non basta saper guidare

Il conducente non va abbandonato ma alimentato con processi continui e rigorosi di addestramento, formazione fondati sulla Conoscenza , Comportamento e Comunicazione.

Organizzazione

Conoscere a chi si affida i trasporti – il prezzo è un titolo importante ma senza conoscere i contenuti porta a improvvisare e improvvisare è molto pericoloso. Controllare metodicamente e sistematicamente il motore del proprio operatore costa molto meno che ripararne i danni che ha provocato .

Garanzie assicurative – I massimali questi sconosciuti

Quante volte in un incidente scopriamo che i massimali non sono adeguati ?

Responsabilità civile su strada -

Danno ambientale da inquinamento accidentale e graduale

Danni a terzi derivanti da incendio a veicolo fermo (sosta, operazioni di carico e scarico)





Grazie per l'attenzione